

Somló-Marcalmente-Bakonyalja kétkeréken

KERÉKPÁROS FENNTARTÁSI TERV

**TOP-1.2.1-15 felhívásra benyújtandó
támogatási kérelemhez**

Tartalom

Bevezetés.....	3
Térségi vonzerők.....	5
Korlátozó tényezők.....	8
Szolgáltatási kínálat.....	9
Potenciális utak és azok értékelése a különféle kerékpáros-turisztikai célcsoportok szerint...	10
Térség kerékpáros-turisztikai célcsoportjai.....	11
Térség kerékpáros-turisztikai profilja, üzenete.....	12
Releváns intermodális kapcsolatok.....	13
Releváns kerékpáros-turisztikai gerinchálózat, az ahhoz történő ráhordás és kapcsolódás.....	14
Összefoglaló.....	16
Szakmai program.....	23
Tematikus utak paraméterei.....	27
Melléklet.....	28

Bevezetés

A Somló-Marcalmunte-Bakonyalja LEADER Akciócsoport (rövidített név: SMB LEADER Egyesület, székhely: 8564 Ugod, Petőfi u. 15.) a „Somló-Marcalmunte-Bakonyalja kétkeréken” elnevezésű projekt keretében kívánja megvalósítani a Pápai és Devecseri járás összes településének, továbbá az ajkai járásból az Egyesülethez tartozó négy településnek a kerékpáros turisztikai fejlesztését a jelen dokumentumban leírtaknak megfelelően.

Mivel a támogatási felhívás alapján a kerékpáros turisztikai fejlesztésekhez nem kell üzleti tervet benyújtani, ezért a felhívásban kért kerékpáros fenntartási terv keretében kerülnek bemutatásra azon elemek is, melyek a támogatási kérelem elbírálásához szükségesek.

A Somló-Marcalmunte-Bakonyalja kétkeréken projekt keretében az SMB LEADER Egyesület fejlesztési területéhez tartozó 41 település és az Egyesületben tagsággal rendelkező Pápa város területén kerül sor

- kerékpáros útvonalak kijelölésére,
- kitáblázására,
- pihenőhelyek kialakítására [szaletli (asztal, pad és tető egyben), szemetes, kerékpártámasz, információs tábla, néhány településen faházban elhelyezett mobil WC], és
- kerékpárosbarát szolgáltatások [kerékpárosoknak szóló információszolgáltatás, szerviz és elsősegély egységcsomagok biztosítása, szervizszolgáltatás megszervezése] kialakítására.

A kijelölt útvonalakról, az elérhető szolgáltatásokról, turisztikai attrakciókról nyomtatott térkép készül, továbbá kisebb kiadvány. A projekt során feltérképezésre kerülnek a kijelölt útvonalak, majd az adatok az előírt Kerékpárút Nyilvántartó Rendszer mellett feltöltésre kerülnek a www.funig.eu – az aktív szabadidős portál és a Közép-dunántúli Aktív Turisztikai Térség <http://www.katt.sport.hu> honlapra. Felvettük a kapcsolatot az Edutus Főiskolával is annak érdekében, hogy a Bejárható Magyarország programhoz kapcsolódó adatbázisba is bekerülhessen a kerékpáros túraútvonal.

A túraútvonal népszerűsítéséhez versenyt hirdetünk a kerékpáros turisták között, melyhez SMB kerékpártúra útlevél készül a településeken kiosztásra kerülő bélyegzőkkel, amivel igazolni tudják a megtett kilométert, illetve a felkeresett települések számát. Ezen felül az elkészülő emblémával díszített fa kitűzővel kívánjuk ösztönözni a túrákra jelentkezőket.

A pályázat keretében 30 db, az út és terepviszonyoknak megfelelő, nyeregtáskával ellátott kerékpár is beszerzésre kerül a kölcsönzés biztosításához, melyek a kiválasztásra kerülő szolgáltatóknál kerülnek elhelyezésre.

Az érintett települések: Adásztevel, Apácatorna, Bakonyjákó, Bakonykoppány, Bakonyság, Bakonyszücs, Bakonytamási, Béb, Borszörcsök, Csehbánya, Csót, Dabrony, Devecser, Farkasgyepű, Gic, Homokbödöge, Kamond, Karakószörcsök, Kerta, Kisberzsény, Kisszőlős, Kolontár, Kup, Lovászpata, Magyarpolány, Nagyalásony, Nagydém, Nagypirit, Nagytevel,

Nóráp, Pápa, Pápakovácsi, Pápasalamon, Pápateszér, Pusztamiske, Somlójenő, Somlónásárhely, Somlóvecse, Túskevár, Ugod, Városlőd, Vid.

Ezen felül létre kívánunk hozni több turisztikai termékcsomagot, melynek során elő kívánjuk segíteni a turisztikai szereplők együttműködését, a turisztikai vonzerők hálózatosodását, a kisebb turisztikai potenciállal rendelkező település vonzerőinek egységes tematika alá rendezését, mellyel meg kívánjuk alapozni a tematikus térség (desztináció) létrehozását. Ennek érdekében a létrehozásra kerülő új honlapunkon a fejlesztési területen felül a Pápai és a Devecseri járás további településeit is fel kívánjuk tüntetni, beleértve Pápa város turisztikai vonzerőit, attrakcióit, kerékpárosbarát szolgáltatóit. Ez egyrészt bemutatná a településeket, településenként a turisztikai vonzerőket, szolgáltatásokat, kerékpárosbarát elemeket, másrészt tematikusan a különböző attrakciókat, látnivalókat (pl. rendezvények, várak/kastélyok, kápolnák, kálváriák, műemlék templomok, kilátók, tanösvények, horgásztavak, stb.).

A honlapunkon elérhetővé tesszük többek között a két térképes adatbázist, emellett biztosítjuk a vonat- és buszmenetrendek elérhetőségét, aktuális információkat az útviszonyokról, az aktuális időjárási információkat, a legközelebbi kerékpárüzletek helyéről és elérhetőségéről, a szervízcsomagok elérhetőségét, a szervízszolgáltatás ellátását nyújtó személy/szervezet elérhetőségét, a kerékpárkölcsonzók helyét és elérhetőségét, az elérhető kerékpárosbarát szolgáltatásokat, a szervízcsomagokkal együtt kihelyezett elsősegélycsomagok, az orvosi rendelők elérhetőségét.

Minden kiadványon, tájékoztató táblán feltüntetjük a honlap címét, továbbá a QR kódját. Az egyes településeken elhelyezésre kerülő információs táblákon elérhetővé tesszük a szolgáltatók, turisztikai látványosságok elérhetőségét tartalmazó QR kódokat, a Somló környéki települések esetén a Somló Guide @ Hand szolgáltatás elérhetőségét, melyet bővíteni kívánunk a fejlesztésben érintett települések adataival.

Térségi vonzerők

A Somló-Marcalmente-Bakonyalja, azaz a Pápai és Devecseri járás, továbbá a kapcsolódó négy település kiemelten gazdag épített, természeti és kulturális örökségben.

A fejlesztési területen jelentős mezőgazdasági és erdőterületek találhatók, ezek egy része NATURA 2000 terület. Térségünk a Balaton-felvidéki Nemzeti Park Igazgatóság működési területéhez tartozik. A NATURA 2000 terület közül jóváhagyott kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területek, melyek érintik fejlesztési területünket:

- a Devecseri Széki-erdő (Devecser, Borszörcsök),
- a Felső-Nyirádi-erdő és Meggyes-erdő (Pusztamiske, Devecser),
- Marcal-mendence (Nagypirit, Kamond, Kisberzsény)
- Északi-Bakony (Csehbánya, Bakonyjákó, Nagytevel, Homokbödöge, Ugod, Bakonykoppány, Bakonyszücs, Városlőd, Farkasgyepű)

Országos védelem alatt áll 1983-tól a Marcal-medence síkjából kiemelkedő vulkáni hegy, a Somló Tájvédelmi Körzet, melynek teljes területe 585 hektár, ennek egy része tartozik a fejlesztési területünkhöz (Borszörcsök, Somlóvásárhely, Somlójenő). Fokozottan védett terület belőle a 8 hektáros hegytető, mely Doba közigazgatási területe miatt a szomszédos LEADER HACS fejlesztési területe. A természetvédelem célkitűzései összhangban vannak a helybeli gazdák törekvéseivel: a hegyközségi hagyományokhoz visszakanyarodva kell megőrizni a szőlőhegy gazdálkodási, tájképi és építészeti értékeit. Az itt található, a tatárjárás után épült vár (mely 1370-80 között királyi vár volt) szerepel a Nemzeti Várprogramról szóló 1483/2015. (VII.21.) Korm. határozatban, felújítása várhatóan 2017-ben kezdődik meg. A hegy körüli terület már a bronzkorban lakott volt, a szőlő- és borkultúrája a római korig nyúlik vissza. A négy kápolna közül a legnevezetesebb a 13. században épült, felújításra szoruló Szent Margit-kápolna (Somlóvásárhely). Szintén nagyon régi (1399-ből már írásos emlékek említik) a Szent Ilona-kápolna (Somlójenő), melynek felújítása 2014-ben fejeződött be. A Somló értékes „ipartörténeti” emléke a szintén felújításra szoruló 18. századi taposókút (Somlóvásárhely), amely valamikor több mint nyolcvan méter mélyről emelte fel a vizet. A területen jelentős számban található védett növények és állatok. A Somló-hegy történelmi borvidék, és jelenleg is rendelkezik megfelelő borkultúrával.

Szintén országos védelem alatt áll a Magas-Bakonyi Tájvédelmi Körzet, mely 8 753 hektár, ebből fokozottan védett 478 hektár. Területe Zirc-től nyugatra, a Bakonykoppány, Farkasgyepű, Pénzesgyőr által határolt vonalig terjed. A Dunántúli-középhegység ezen jellegzetes, bükkös erdőkkel borított tájegysége 1991-ben került védelem alá. A természetvédelmi oltalmat a terület viszonylagos érintetlensége, kiterjedésének 84%-át borító erdeinek szinte teljes mértékű eredetisége is indokolta. A tájvédelmi körzet nagy kiterjedésű, biológiailag rendkívül sokszínű erdei, patak völgyei mellett a terület geológiai értékekben is igen gazdag. A vidéket a 300-400 méter átlagmagasságú fennsíkokról mintegy száz méterre kiemelkedő rögök alkotják, kisebb-nagyobb medencékkel, és mély szurdokvölgyekkel felszabdalva. A különböző intenzitású geológiai mozgások hatására a Gerence-patak völgyétől keletre sűrűbb völgyhálózat, szurdokok, élesebb gerincek, míg keletre töbrökkel, víznyelőkkel változatos széles hegyhátak, és lankás oldalak alakultak ki. A völgyek, árkok, kisebb-nagyobb szurdokok által szabdalta területen több mint harminc barlang található. A legnevezetesebbek között található az Ördöglik (Bakonyszücs). Különösen érdekes a betyárlegendáktól övezett Odvaskői-barlang (Bakonyszücs), amelynek már az ősember is kihasználta az adottságait, amint arról a kőkorszaki leletek tanúskodnak. A fokozottan védett területen található Iharkút, mely jelenleg Bakonyjákó

községhez tartozik. A település helyén létrejött hatalmas külszíni fejtések közül némelyik 50-60 méter vastagságban tárt fel kréta korú szárazföldi rétegsorokat. Ezekből az üledékekből kerültek elő az első dinoszaurusz testfossilák a mai Magyarország területéről. 2010-re a Magyar Természettudományi Múzeum és az ELTE Őslénytani Tanszékének munkatársai által végzett ásatások nyomán már egy teljes szárazföldi gerinces fauna vált ismertté a lelőhelyről. Ez a bakonyi dinoszaurusz lelőhely hazánkban egyedülálló. 2000 óta a dinoszauruszok mellett egy teljes mezozoos szárazföldi gerinces faunát tártak itt fel a kutatók. A lelőhely több, korábban ismeretlen új nemmel büszkélkedhet, mint például a Hungarosaurus (páncélos dinoszaurusz), az Iarkutosuchus (növényevő krokodil), és a Bakonydraco (repülő hüllő). Jelenleg a területen zajló rekultiváció (földmunkák, omlásveszély) miatt a lelőhely még nem látogatható (kivételt képez a németbányai-bakonyjákói szervezésű hivatalos "kisvonatos" túra). Ugod területén a Kr. e. 15. században telepedett le egy ismeretlen eredetű, talán illír népcsoport, melyet temetkezési szokásaik alapján halomsíros kultúrának neveztek el. Legjelentősebb temetkezési helyük Ugod-Katonavágáson található.

A Bakony-Balaton Geopark területén belül található településeink: Bakonyjákó, Bakonykoppány, Bakonyszücs, Csehbánya, Farkasgyepű, Magyarpolány, Somlójenő, Somlóvásárhely, Ugod, Városlőd. Emellett kapcsolódunk már a Pannontáj-Sokoró Natúrpark területéhez is Bakonytamási, Gic és Nagydém települések révén.

Térségünkben több jelentős vízfelület is található. A Marcal folyó átfolyik Kamond és Nagypirit település közigazgatási területén, mely NATURA 2000 terület. Jelentősebb állóvíz a Széki-tó (szintén NATURA 2000 terület), Kolontáron a Lőrintei-víztározó, a Nagytevelen található víztározó, Lovászpataona községben található halastavak.

Településeinken szép számmal találhatók műemlékek, vagy műemlék jellegű épületek, illetve több település esetén helyi védelem alá helyezett épületek. A devecseri járásban kiemelkedik a Devecserben található Esterházy kastély, melynek udvara kulturális rendezvényeknek ad otthont, illetve itt működik a városi könyvtár. Somlóvásárhelyen látható a Benedek-rendi apácakolostor, és az 1791-ben felszentelt, nemrég felújított plébániatemplom, melynek falába egy római katona síremlékét is beépítették, a berendezésének egy része pedig a korábbi túskevári pálos kolostorból származik. Az Apácatornán található, nemrég felújított 1492-ben épült templom, melybe belefoglalták a román stílusú 12. századi templom szentélyét. A pápai járásban jelentős a nemrég felújított ugodi templom, Lovászpatonán a Somogyi kastély és a 13. században épült evangélikus templom, mely az ország legrégebbi evangélikus temploma. Csót községben található helytörténeti gyűjtemény az első világháború idején a község mellett működő hadifogolytábor relikviáit mutatja be.

A települések egy részén aktívan őrzik a sváb/német hagyományokat a nemzetiségi önkormányzatok, illetve civil szervezetek. Elsősorban ezeken a településeken találhatók tájházak, melyeknél nemcsak az építészetet, hanem a korabeli berendezési tárgyakat is megőrizték és biztosítják azok bemutatását: Béb, Bakonyjákó, Bakonyszücs, Városlőd, Magyarpolány.

Magyarpolányban 43 országos védettségű tornácos bakonyi parasztházon kívül további 40 helyi védelmet élvez. A műemlék utcát a bakonyi népi építkezésre jellemző boltozatos tornácú, mellvédés, oszlopos hosszú kőházak alkotják, amelyek általában két házzal készültek a régi családi viszonyoknak megfelelően. Egy ilyen házban alakították ki 1990-től a Tájházat, amely ma helyi múzeumként és alkotóházként működik. Magyarpolányt majd száz védett épületével

a Nemzeti Örökség részeként tartják számon. Műemlékeinek megőrzéséért és ápolásáért a közösséget Europa Nostra-díjjal jutalmazták 1993-ban.

Egyre több településünkön működik néptánc, népdal, népzenei csoport. Ezen csoportok évről-évre részt vesznek a környező települések rendezvényein, de több már a megye más településein, illetve az országhatáron kívül és belül viszi hírét térségünk kulturális hagyományainak. Az elmúlt években hagyományosan Nagytevel községben kerül megrendezésre a megyei német nemzetiségi találkozó.

Az elmúlt időszakban egyre több olyan civil szervezet is alakult, melyek segítik bemutatni a honfoglaláskori életmódot, a lovas hagyományokat, íjászatot. Egyre több olyan települési rendezvény van, ahol ilyen típusú programok bemutatására is sor kerül. Kiemelkedik közülük a Pápai Huszáregyesület.

A Pápai járás további települései közül ki kell emelni Döbröntét, melynek vára szintén szerepel a Nemzeti Várprogramról szóló 1483/2015. (VII.21.) Korm. határozatban. Az elmúlt időszakban került kialakításra Marcalgergelyi településen a Joó-tó, mely komplex horgászturisztikai lehetőséget biztosít az ide látogatóknak.

A települések egy részén a műemlék, vagy műemlék jellegű templomok mellett különböző keresztek, kálváriák, kápolnák, kastélyok, kúriák találhatók. Ezen felül több tanösvény, kilátó, erdei pihenőhely is található a térségben.

A régió túlmutató, ma már az ország egész területéről, sőt külföldről is vonz látogatókat a Magyarpolányban megtartásra kerülő Polányi Passió, a Somlón megrendezésre kerülő Éjszakai Pincetúra, a Városlődön évente megtartásra kerülő sváb bálók.

A fejlesztésben konzorciumi tagként részt vevő önkormányzatok (Magyarpolány, Nagytevel, Ugod, Városlőd, Bakonyszücs) önmaguk is egyre jelentősebb turisztikai vonzerővel bírnak mind a természeti, mind az épített örökség, mind a kulturális események kapcsán.

Emellett jelentős, a lokalitáson túlmutató turisztikai attrakciót jelent a Somló és a Bakony. Egyre több rendezvény, túra, verseny kerül meghirdetésre immár országosan, melyek látogatottsága folyamatosan emelkedik.

Kiemelt jelentőségű Pápa városa, mely sok látnivalóval büszkélkedhet. A tágas barokk stílusú Fő téren bőségesen akad látnivaló. Közepén magasodik a Szent István vértanú tiszteletére emelt Nagytemplom monumentális épülete. A XVIII. század óta Pápa város egyik meghatározó jelképe, építészeti emléke. A templom mellett találjuk a plébániasort, melynek mindegyik épülete műemlék vagy műemlék jellegű. A Fő tér és a Fő utca sarkán álló épület a Griff szálló, mely a nevét az Esterházy család címerében szereplő madárról kapta. A tér legszebb épületében, a Zichy- kastélyban találjuk az 1993-ban megalapított Somogyi József Galériát. Nem kevésbé érdekes a templom oldalában található Kenessy-Szondy ház, melybe kőkeretes barokk kapun keresztül juthatunk be. Az épületben található Balló László Címer- és fegyvertörténeti gyűjteménye. Közvetlenül a templom mögött láthatjuk az Esterházy- kastélyt és a mellette elterülő Várkertet is, mely a több száz éves platán fáiról is híres. A kastély épületében Tóth Sándor életművének kiállítása, Kastély- és Tájmuzeum, illetve az épület másik szárnyának emeletén a Jókai Mór Városi könyvtár kapott helyet. A kastély kápolnája ma a könyvtár olvasóterme. A fő utcán haladva láthatjuk a Bencés Nagyboldogasszony templomot, mely először pálos, majd bencés templom lett. A XVII. századtól tudunk képfestő iparosokról Pápán,

melyek egykori műhelye ma Képfestő Múzeumként működik. A Március 15. tér közepén magasodik a Református templom, mely az egykori Jókai kőszínház helyén épült. Közvetlenül a templom mellett áll az egykori pápai Református Kollégium, melynek Jókai utcai szárnyában ma a Dunántúli Református Egyházkerület Tudományos Gyűjteményei és Könyvtára kapott helyet. A kollégiumtól tovább haladva láthatjuk a korhű Gránátalma múzeumpatikát. A ferenceseket a Gara család telepítette a városba, akiknek templomát (Ferences templom) a Barátok utcáján találjuk. A Református Ókollégium ma lányinternátusként működik a Szent László utcán. Itt tovább haladva, a mai napig eredeti formában fennmaradt Zsinagóga látható, mely helyreállításra vár. A nevezetességek listájából nem hagyhatjuk ki az Edvy Malom és Barokk Udvarházat, ahol malomipari gyűjteményes kiállításokkal találkozhatunk. A Kálvária templom a Fájdalmas Szűz tiszteletére épült, a Kálvária- hegy mellett, ahol öt stáció-kápolna is található. Bennük faragott szoborcsoportok örökítik meg a Megváltó szenvedésének egyes állomásait. A Fő utca 6. szám alatti ház udvarán álló pápai református ótemplom 1784 és 1941 között volt a pápai kálvinisták istentiszteleteinek színhelye, zárt udvaron és torony nélkül épült. Az Anna tér dombján áll a Szent Anna- kápolna, mely 1830 óta viseli jelenlegi formáját.

A Várkertfürdő minden korosztály számára kínál pihenési, szórakozási, kikapcsolódási lehetőséget, egyaránt szolgálva az aktív és a passzív fürdővendégek igényeit. A Malom Horgásztó és a Strandi Horgásztó a horgászat szerelmeinek nyújt felejthetetlen kikapcsolódást.

A város a nevezetességei mellett számos kulturális rendezvénnyel színesíti az itt élők és ide látogatók életét. Talán az egyetlen település, ahol minden évben Városi Ballagást szerveznek, ahol az összes iskola diákjai egyszerre ballagnak végig a Fő téren, búcsúzza tanáraiktól és intézményüktől. Minden évben megrendezésre kerül a Pápai Agrárexpo mezőgazdasági szakkiállítás és vásár; a Pápai Játékfesztivál, melynek kísérő rendezvénye a Cseh sörfesztivál; Nyáresték a pápai Esterházy-kastély udvarán; a Pápai Csülök-Cicege és Borfesztivál; a Szent Márton Napi Újbor Ünnepe; és a Gyertyafényes Advent Pápán.

Korlátozó tényezők

A kisebb lakosságú települések és a nagy távolságok miatt elég kevés a kiépített bicikliút, biciklisáv. Jelentősebb kiépített úthálózattal Pápa városa rendelkezik.

A települések zöme ugyanakkor nemcsak a három vagy négyszámjegyű közúthálózattal, hanem erdei és egyéb külterületi aszfaltos, vagy föld-, illetve murvás utakkal is összekapcsolható, melyek kerékpáros turisztikai célra használhatók. Ezek egy része épített vagy természeti értékeket is érint, így jól illeszkedik a térségi kerékpáros arculatba, mivel aktív kikapcsolódást, természetközeli élményt nyújt az arra járóknak.

Korlátozó tényezőként kell számba venni a 8-as számú főútvonal és a 83-as út nyomvonalát, melyek jelentős gépkocsiforgalommal rendelkeznek. Ezen utakat igyekszünk elkerülni, minimális mértékben érintik csak a projektet, ekkor is csak a már kijelölt és/vagy feltérképezett biciklis útvonalakat használjuk.

A Bakony vonatkozásában lesznek olyan kerékpáros útvonalak, melyek nem ajánlottak városi vagy könnyű terephez szokott turisták részére, ezt külön jelölni fogjuk mind a nyomtatott kiadványokon, térképeken, mind pedig az elektronikus adatbázisokban. Természetesen ezen szakaszok igénybe vétele nélkül is biztosított lesz a térségben az összefüggő kerékpározásra kijelölt úthálózat.

Szolgáltatási kínálat

Pápa városa nélkül a projekt megvalósítási helyeként szereplő településből 20 településen van jelenleg falusi vagy kereskedelmi szálláshely, a férőhelyek száma 809 fő. Ezen felül a két járás további 9 vidéki településén 378 férőhely található.

Pápa városában 2 szálloda (106 férőhely), 11 panzió (227 fő), 2 kemping (204 parcella) és 8 vendégház várja a megszállni kívánó vendégek.

A szálláshelyek egy része már jelenleg is nyújt kerékpárosbarát szolgáltatást, illetve az elkészített felmérés alapján további szálláshelyek tervezik ilyen szolgáltatások bevezetését.

A térségben Pápa városa mellett sok településen működik olyan vendéglátó egység, mely biztosítani tudja a turisták részére a pihenést, étel-ital fogyasztását, mosdók használatát, továbbá szinte minden település rendelkezik bolttal, ahol lehetőség van az étel-ital készletek feltöltésére. Ezen helyek egy része ingyen biztosítja a Wi-Fi kapcsolatot.

A térség földrajzi adottságai miatt jelentős a vadászturizmus, több vadásztársaság működik a területen, ezek közül kettő Egyesületünknek is tagja. Továbbá kiemelkedik a borturizmus, elsősorban a Somlón, illetve a környező településeken.

A megvalósítási helyként feltüntetett települések mindegyikén biztosított lesz a kerékpáros pihenőhely (fedett asztal, pad, kerékpártámasz, szemetes, információs tábla), a kerékpáros szervízcsomag, elsősegélycsomag, illetve megszervezésre kerül 20 km-en belüli helyről a szervízszerelés. Több településen (Devecser, Pápasalamon, Karakószörcsök, Somlóny, Apácatorna, Nagyalásny, Vid, Városlőd, Lovászpata, Bakonyás, Farkasgyepű) a pihenőhelyhez WC is kialakításra kerül.

A két járás megvalósítási helyként nem szereplő további települései közül 14 helyen található már jelenleg is kerékpárosbarát szolgáltatató eszköz.

A Somlón egy helyen, Városlődön és Gicen van lehetőség jelenleg kerékpár kölcsönzésre, melyet a jövőben szeretnénk lényegesen bővíteni a térség szolgáltatóinak hálózatba szervezésével. Ki szeretnénk alakítani egy hálózatos kerékpár kölcsönzést annak érdekében, hogy minél több ide látogató turistának legyen lehetősége a térség kétkeréken történő megismerésére.

Az érintett 81 település döntő többségén készülnek helyi termékek (méz, bor, pálinka, péksütemény, sajt, tej, tejtermék, tojás, hal, húskészítmények, füstölt árú, savanyúság,

zöldségek, gyümölcsök, gyümölcslé, szörp, lekvár, ételízesítő, fazekas termékek, festmény, fából faragott termékek, kovácsoltvas termékek, csuhébaba, textília), melyeket szintén meg kívánunk jeleníteni az adatbázisban.

A térségben több olyan helyi szolgáltató működik, melyek időről időre szerveznek különböző túrákat. Ezen felül egyre több olyan szervezet is működik a térségben, illetve az országban, melyek a térségbe, vagy annak közvetlen szomszédságába szerveznek különböző túrákat. Ezek egy része gyalogos, más részük kerékpáros vagy lovas túra. Ezen szolgáltatókkal, szervezetekkel is fel kívánjuk venni a kapcsolatot, hogy minél több kerékpáros túra kerüljön megszervezésre, lebonyolításra a térségben. Arra is tettünk kezdeményezést, hogy kerékpáros verseny kerüljön megrendezésre a térségben.

A fejlesztési területen működik Városlődön az Iglauer Park, mely komplex programcsomagot kínál többek között kerékpáros turisták részére is (szálláshely, aktív pihenés, sport, ismeretterjesztés, kézműves programok. A térséggel közvetlenül határos településeken működik három kalandpark: Kislőd – Sobri Jóska Bakonyi Kalandpark; Vinye – Szent László Kalandpark, Ajka – Nomádia Szabadidőpark. Van arra vonatkozó kezdeményezés, hogy Ugod közigazgatási területén a kerékpárosok részére kerüljön kialakításra egy „kalandpark”.

Több településen működik horgászto, emellett Nagytevel településen strand, Pápán pedig a Várkertfürdő nyújt pihenési, felüdülési lehetőséget a fürdőzők számára.

A lovaglás, lovas sportok, lovas táborok iránt érdeklődők is találnak maguknak lehetőséget többek között Pápán, Pápateszéren, Kertán, Somlószlósbén, Takácsiban.

A projekthez kapcsolódó szolgáltatásokat részben a turizmushoz kapcsolódó szálláshelyek, vendéglátóhelyek, egyéb helyi vállalkozások, kisebb részben az önkormányzatok (néhány településen a szervízcsomag, elsősegélycsomag) végzik. A szolgáltatások biztosítását a projekt megvalósítása során Egyesületünk a helyszínen ellenőrizni fogja, mielőtt bekerülnek az adatbázisba. A későbbiek során is várható folyamatos ellenőrzés a helyszíneken annak érdekében, hogy az oda betérő turisták megfelelő szolgáltatásokban részesüljenek.

A szolgáltatókkal az együttműködés kialakítása folyamatban van. A támogatási kérelem benyújtásáig a megvalósítási helyszíneként feltüntetett településekről 17 szolgáltató jelezte együttműködési szándékát az önkormányzatokon keresztül megküldött kérdőíveken. Ez a szám a támogatott projekt megvalósítása során várhatóan megnövekszik, mivel ehhez jönnek a Pápán és a pápai és devecseri járás településein működő azon szolgáltatók, aki az Egyesületünk által közvetlenül megküldésre kerülő megkeresés alapján fognak csatlakozni a kerékpárosbarát szolgáltatási helyekhez.

Potenciális utak és azok értékelése a különféle kerékpáros-turisztikai célcsoportok szerint

A kijelölésre, kitáblázásra kerülő útvonalak egy része az országos kerékpárút törzshálózat, illetve a térségi kerékpárút-hálózat eleme. Ezen útvonalaknál elsősorban a kerékpártúrákat

kereső társaságok jelölhetők meg célcsoportnak, illetve az ezen útvonalakon megrendezésre kerülő versenyek esetében a sport és versenycélú kerékpáros csoportok.

Az útvonalak másik része a településeket összekötő kisebb forgalmi közutak, a főbb útvonalokról a turisztikai attrakciókhoz vezető aszfaltozott, illetve az erdőkben, mezők, mezőgazdasági területek mellett elhaladó aszfaltozott, murvás vagy földutak. Ezen útvonalak esetében elsődlegesen a kiránduló csoportok, baráti társaságok lehetnek a fő célcsoport, akár kisebb gyermekekkel együtt. Természetesen itt is van lehetőség megszólítani a kerékpártúrákat kereső társaságokat megfelelő tematikus útvonalak összeállításával, illetve a versenyek szervezésével a sport és versenycélú kerékpáros csoportokat is.

A kijelölésre kerülő útvonal egy része a Bakonyban olyan szintkülönbséget jelent, mely elsősorban a sport és versenycélú kerékpáros csoportoknak jelent vonzerőt. Ezen réteg számára szeretnénk a jövőben versenyeket is szervezni, mely a szintkülönbség mellett tartalmazna erdei földutakat is. Arra is van kezdeményezés, hogy ezen csoportok részére Ugod közigazgatási területén az erdő erre alkalmas részén egy BringaPark pálya kerüljön kialakításra.

Térség kerékpáros-turisztikai célcsoportjai

Az egészségorientált életmód, a környezet értékeinek megbecsülése miatt egyre népszerűbb lett az aktív pihenést feltételező kerékpározás. A kifejezetten kerékpározási céllal útnak indulók a kerékpáros turizmus egyfajta közvetlen piacát jelenti, míg azok, akik üdülésük idején szívesen kerékpároznak /is/ egyfajta közvetett piacot jelentenek. E két fő irány alapján határozhatjuk meg az alábbi konkrét célcsoportokat.

Kiránduló családok, baráti társaságok

- a. Fő céljuk a komplex nyaralás, a kerékpáros túra annak csak egy eleme
- b. Sokszor bérelnek kerékpárt, akár ad-hoc jelleggel is
- c. A megfelelő számú és vonzó attrakció a legfontosabb döntési szempontjuk
- d. A szálláshelyükről (ami általában egy nagy turisztikai célterület) kiinduló és végződő körtúrákat keresik

Kerékpártúrákat kereső társaságok

- a. Fő céljuk egy vagy több túraútvonal bejárása
- b. Nyitottak a kerékpárbérlésre, de többségében saját kerékpárral jönnek
- c. Az összetett és sok attrakciót érintő hosszabb, egész napos túrákat keresik
- d. Keresik az országon átnyúló, csatlakozó utakat és a körutakat is

Sport és versenycélú kerékpáros csoportok

- a. Csak a profi, magas nehézségű, speciális pályákat keresik
- b. A fő döntési szempont a pálya jellege, az attrakciók nem érdekesek
- c. Csak saját (profi) kerékpárral jönnek

Térség kerékpáros-turisztikai profilja, üzenete

A térség turisztikai profilja és jellemzői:

A túra kiválasztásánál feltételezéseink szerint a célcsoportnak a természeti látnivalók és a biztonság a legfontosabb szempont. A biztonság alatt a szolgáltatási lánc meglétét értjük, amely a következő:

Szolgáltatási lánc turistáknak:

- Előzetes információk és térképek
- Utazás és érkezés
- Kerékpárkölcsonzés és szállítás lehetősége
- Kijelölt és jó minőségű kerékpár utak megléte
- Pihenőhelyek kitáblázottsága, tisztasága és minősége
- Információ a helyi szolgáltatásokról és a turistákat érintő kérdésekről
- Étkezés, gasztronómia lehetőségek a túra útvonalokon
- Vonzerők, események
- Helyi szolgáltatások elérhetősége és minősége
- Helyiek motiváltsága (termelők, vállalkozók, szállásadók)
- Szállás lehetőségek a különböző célcsoportok igényeinek megfelelően
- Elutazás

A szolgáltatási lánc eredménye az élményalapú emlékek, amelyek ha pozitívak, akkor a kerékpárosok visszatérnek, illetve jó hírért keltik a kerékpáros túrának, a térségnek. Az ajánlás a legerősebb marketing eszköz, amely hatására a visszatérő és új turisták jönnek a térségbe.

Termék

A kerékpáros turista számára maga az út is az élmény része, azaz maga a termék nem ponszerű. A térbeli „turisztikai terméket” a turisták által kedvelt „térbeli pályákhoz” kell igazítani. Az európai kerékpáros túrázók több mint fele biciklizik falutól faluig egyik szállásról a másikig, kevesebb, mint a fele egy helyen száll meg, és innen indítja a több települést érintő túráit. Elenyésző az a létszám, amely településen belül marad és a többnapos pihenése alatt nem megy el onnan. A kerékpáros nyaralások bicikli túrái jellemzően 7- 11 napig szoktak tartani.

- A különböző hosszúságú túrák iránti érdeklődés a túraútvonalat bejárók és sportolók számára vonzóbbak. ahol sok esetben a megtett út, az elért teljesítmény is cél.
- A fél-egynapos túrák, amelyet egy pontból kiindulva tehetnek meg a családoknak, baráti társaságoknak vonzóbbak a hosszabb túráknál.

A kerékpáros turizmus esetében a települési szintű, ponszerű kínálat nem versenyképes, csak a több települést érintő, azaz egy egész térséget lefedő és térségi szinten szervezett és fejlesztett:

- úthálózatot,
- szolgáltatói rendszert,
- promóciós, információs tevékenységet tartalmazó turisztikai termék révén válhat egy régió a kerékpárosok célterületévé.

A kerékpáros turisták fontosságát tovább növeli, hogy minden más turisztikai ág nál nagyobb mértékben igénylik a helyi termékeket és szolgáltatókat, hiszen csak korlátozott úti felszerelést (ételmet stb.) hozhatnak magukkal. Ez pedig piacot jelent a helyi, tájjellegű termékek előállítására.

és a helyi szolgáltatók számára. A csomagok szállításának nehézsége miatt a kerékpárosok napi kiadásai jóval magasabbak az átlagos turistánál.

A kerékpártúrázás értékeinek - egészséges életmód, közös családi program, természetközelség, környezetbarát jelleg - hangsúlyozásával, a kerékpáros túrázás mint időtöltés imázsának javításával, értékeinek tudatosításával olyanok is bevonhatók a kerékpárturizmusba, akik eddig kimaradtak ebből. Az alábbi üzeneteket fogalmazhatjuk meg számukra:

- Közös családi élmény kétkeréken!
- Barátok közt kétkeréken a Somló-Marcalmunte-Bakonyalján!
- Élj egészségesen, kerekezz velünk az Somló-Marcalmunte-Bakonyalján!
- Éld meg a Bakony szépségeit kétkeréken!
- Éld meg a Somló szépségeit kétkeréken!
- Somló-Marcalmunte-Bakonyalja Útlevel élményt keresőknek: A megtett út a fontos, ez a cél.
- Az út kétkeréken - feledhetetlen élmény az Somló-Marcalmunte-Bakonyalján!

Releváns intermodális kapcsolatok

A települések egy részét (Városlőd, Kolontár, Devecser, Somlónásárhely, Tüskevár, Karakószörcsök, Kerta) érinti a villamosított Budapest-Székesfehérvár-Boba-Celldömök-Szombathely vasútvonal.

Devecser városban nemcsak a személyvonatok, hanem a gyorsvonatok is megállnak, illetve mostantól Karakószörcsökön is megáll 2 gyorsvonat.

Emellett szintén elérhető vasúton Pápa városa a Tatabánya-Kisbér-Veszprémvarsány-Pápa vasútvonallal.

A vasútvonalakon lehetőség van kerékpárok szállítására, így több településünkön is van arra lehetőség, hogy tömegközlekedéssel érkező biciklis turistákat fogadjunk.

A kerékpárkölcsonzés hálózatos megszervezésével pedig arra is lesz lehetőség, hogy az autóbusszal érkező turisták akár több napot is eltölthessenek a térségben, akár több település felkeresésével és másik településről utazzanak tovább, mint ahova érkeztek.

A minél nagyobb igénybevétel érdekében a kialakításra kerülő turisztikai honlapunkról elérhetővé tesszük a térség vonat és autóbusz menetrendjét.

A települések, illetve a térségben működő szálláshelyek személyautóval is elérhetők. A kerékpárkölcsonzés lehetőséget biztosít majd arra, hogy az autót hátrahagyva kétkeréken fedezhessék fel a környéket, a térség turisztikai attrakcióit, a vendéglátóhelyeket, helyi terméket értékesítőket.

A több fajta közlekedési mód igénybevételének minél szélesebb körű kihasználása érdekében külön feltüntetjük a honlapon, kiadványokon azon szolgáltatókat, ahol lehetőség lesz kerékpárkölcsonzésre. Az is jelölésre kerül, hogy ezek közül melyek vesznek részt hálózatos

Mint a mellékelt térképből látható, a fejlesztéssel érintett települések egy része érintett a gerinchálózatban, vagy közvetlenül rá tud kapcsolódni. A települések másik része pedig ezen településeken keresztül tudja elérni a gerinchálózatot.

Információink szerint a Vas megyében készülő kerékpáros útvonal Nemeskocs településről egészen a Marcal folyóig kerül kijelölésre. Ezen útszakaszt tudjuk folytatni a Veszprém megyei oldalon a Marcal folyó melletti töltésen Nagypirit településre, ahonnan Kispirit, Csögle, Kiscsász, Iszkáz településeken keresztül Vidnél rákapcsolódhat az országos hálózatra.

A korábban leírtak alapján látható, hogy jelen fejlesztési elképzelés nemcsak az érintett települések kerékpáros turisztikai lehetőségeit fejleszti, hanem nagyban hozzájárul az országos és térségi hálózat útvonalainak kitáblázásához, kerékpáros pihenőhellyel történő ellátásához, országos adatbázisban történő eléréséhez.

A tervezett főbb útvonalakat a mellékletként csatolt térkép tartalmazza. A pontos útvonal az I. mérföldkőig kerül egyeztetésre a települések képviselőivel, kerékpáros szakemberekkel, az utak kezelőivel (pl. Bakonyerdő Erdészeti és Faipari Zrt.). Ekkor kerülnek feltüntetésre a mellékutakon kijelölésre kerülő útvonalak is.

Összefoglaló

A fejlesztéssel kapcsolódunk az országos kerékpárút hálózathoz, mivel az útvonal egy része a Pápát Sümeggel összekötő útvonalra ráhordó szakaszból, másik része a Veszprém Megye Területrendezési Tervében feltüntetett térségi kerékpárút-hálózat, illetve az arra ráhordó, továbbá az egyes települések turisztikai vonzerőit összekötő turisztikai célú kerékpáros turisztikai útvonal. Az útvonal mentén található helyi, térségi jelentőségű, turisztikai vonzerőt képező kulturális, épített, természeti örökség adatbázisba rendezésével elősegítjük azok turisztikai hasznosítását, ezzel a térség gazdaságának diverzifikációját, a helyi gazdaság élénkítését, a foglalkoztatás növekedését.

A több mint 250 kilométer kerékpáros útvonal feltérképezésével, kitáblázásával lehetőséget biztosítunk a térségbe érkező turisták részére a helyben tartózkodási idő meghosszabbítására. Ennek érdekében a hosszabb, fél-, egy napos (elsősorban tematikus) túrák mellett rövidebb, 2-3 órás útvonalakat (köröket) hozunk létre egy-egy település közvetlen környezetében. A kerékpárkölsönzés hálózatba kötésével azt is biztosítjuk, hogy a turisták több napon át járják be a térséget. Ezzel hozzájárulunk a szezonális csökkentéséhez is, hiszen a havas időszakot leszámítva egész évben programot tudunk kínálni az ide látogatóknak. Az országos honlapokon történő megjelentetéssel, versenyek, országosan meghirdetett túrák térségbe hozásával hozzájárulunk a térségbe látogató turisták számának emeléséhez.

A kerékpáros útvonalak mellett megtalálható helyi termékek, helyi szolgáltatók adatainak összegyűjtésével, elérhetővé tételével segítjük, hogy a térségbe látogató turisták a termékek megvásárlásával, szolgáltatások igénybe vételével az eddigieknél több pénzt költhessenek a térségben.

A turisták számának növekedésével, az itt eltöltött idő meghosszabbodásával közvetett módon hozzájárulunk a munkahelyteremtéshez. Egyrészt biztosabb alapokat kap az eddigi önfoglalkoztatás, a meglévő alkalmazottak további foglalkoztatása, másrészt legalább 2 fővel növekedhet a foglalkoztatás a térségben a turizmus területén.

A fejlesztés kapcsolódik a korábbi időszakban megvalósult szálláshelyfejlesztésekhez (Egyesületünk a 2007-2013-as programidőszakban 108 fő új falusi és egyéb szálláshely kialakítására adott támogatást), a Nemzeti Vár- és Kastélyprogram keretében felújításra kerülő kettő vár (Somló, Döbrönte) elérhetőségének javításához, népszerűsíti a Pápa városában megvalósult, illetve a közeljövőben megvalósuló turisztikai fejlesztéseket, a már meglévő turisztikai attrakciókat.

Egyesületünk rendelkezik a megvalósításhoz szükséges humán erőforrással: a szakmai vezető egyben az Egyesület szakmai vezetője, aki határozatlan idejű munkaszerződés keretében kerül alkalmazásra a megvalósítási időszakban is, az egyik projektmenedzser az Egyesület alelnöke, a másik pedig az Egyesület tagja. Végzettségük, tapasztalatuk a támogatási kérelemben kerül bemutatásra. Ezen felül megkezdtük az együttműködést a térségben működő helyi (pápai) TDM szervezettel, a térségi TDM szervezettel, egyeztetünk a Magyar Turizmus Zrt. regionális igazgatójával, hamarosan kialakítjuk az együttműködést és bevonjuk a marketingstratégia elkészítésébe a FATOSZ megyei képviselőjét, aki egyben a térségben működő helyi szolgáltató is.

A konzorciumban részt vevő önkormányzatok rendelkeznek idegenforgalmi adóval és vállalták, hogy az IFA állami kiegészítését a korábbi évekhez hasonlóan turisztikai célra fordítják.

A fejlesztés során együttműködünk a térségi attrakciókkal, turizmusban érintett szervezetekkel, a térségi vállalkozásokkal. Ennek keretében a rendezvényeket, látnivalókat, kerékpárosbarát szolgáltatókat, a szervízszolgáltatásban közreműködőket adatbázisba rendezzük, adataikat, elérhetőségeiket honlapunkon elérhetővé tesszük és az adott településre vonatkozó információs táblán is megjelenítjük, cserébe a szolgáltatók népszerűsítik a kerékpáros útvonalakat, a kiadványokat terjesztik, a meghirdetésre kerülő versenyekben részt vesznek a megkötésre kerülő megállapodások alapján.

Egyesületünk vállalja, hogy a térségben működő TDM szervezet teljes jogú tagjává válik a projekt zárásáig. Az ezzel kapcsolatos előzetes egyeztetéseket már elkezdtük.

Egyesületünk a tagönkormányzatokon keresztül vállalja a fejlesztéssel érintett szakasz karbantartását a fenntartási időszakban.

Az útvonalról előzetesen már szóban egyeztettünk a kerékpáros szövetséggel, az 1. mérföldkő benyújtásáig pedig megtörténik a hivatalos egyeztetés is, melyet jegyzőkönyvvel vagy emlékeztetővel fogunk igazolni.

A fejlesztés során megvalósuló információs szolgáltatások és szervizeszközök valamennyi kerékpáros részére szabadon hozzáférhetőek lesznek, a pótalkatrészeket pótlási áron, nyereség nélkül fogjuk biztosítani a bevont szolgáltatók közreműködésével.

Az útvonal kijelölése az 1. mérföldkőig a szakemberek bevonásával fog megtörténni, melynél figyelembe vételre kerülnek az útügyi és az építésügyi követelmények is. A pihenőhelyek kialakítására valamennyi megvalósítási helyre rendelkezünk a tulajdonos önkormányzatok hozzájárulásával.

A fejlesztés tárgya kerékpáros turizmushoz szükséges fejlesztés megvalósítása a LEADER térség településein. A térség valós turisztikai vonzerővel rendelkezik mind a természeti, mind az épített, mind a kulturális örökség területén. Az elmúlt években egyre jelentősebb a kerékpáros turizmus iránti érdeklődés, több szolgáltató is bevezetett már kerékpárosbarát szolgáltatást és további szolgáltatók is csatlakozni fognak a felmerült igények alapján. A Bakonyban több kerékpáros verseny is megrendezésre került, tervezünk versenyt a Somlóra is. A jelentősen megnövekvő kerékpáros útvonalhálózat, az országos adatbázisban történő megjelenés, a Pannonhalma-Pápa-Veszprém, Pannonhalma-Pápa-Sümege-Balaton útvonal végig kerekedésének lehetősége tovább bővíti a térség kerékpáros turizmusát.

A fejlesztéssel érintett településeken (Pápai és Devecseri járásban) a turisták fogadásához az alapinfrastruktúra rendelkezésre áll, mivel megfelelő számú szálláshely, vendéglátó egységek, egyéb szolgáltatások elérhetőek a településeken.

A projekt helyszíneinek többsége a települések belterületén található, így megközelítése biztosított tömegközlekedéssel (autóbusz, több település esetén vasút). A kialakításra kerülő valamennyi pihenőhely megközelíthető lesz kerékpárral.

A fejlesztés révén a 42 településen eddig hiányzó turisztikai kínálati elem valósul meg, mivel ezen települések - Pápa kivételével, ahol a település nagysága miatt viszonyt többre is szükség van – nem rendelkeznek kerékpáros pihenőhellyel, nem volt elérhető szervízcsomag. Néhány kivételével nem szerepelnek az országos kerékpáros turisztikai térképeken, továbbá nem volt a térségben megfelelő adatbázis a kerékpárosbarát szolgáltatásokról.

A fejlesztés hozzájárul az infrastrukturális és szolgáltatási hiányosságok csökkentéséhez a kialakításra kerülő adatbázissal, a létrejövő pihenőhelyekkel, az elhelyezésre kerülő információs táblákkal, továbbá a kölcsönözhető kerékpárok beszerzésével és a hálózatosodó kerékpárkölcsonzással, a szervízszolgáltatás megszervezésével.

A tervezett fejlesztést elsősorban az SMB LEADER Egyesület által felállított projektmenedzsmnt szervezet (az Egyesület munkaszervezete, a sok éves turisztikai tapasztalattal rendelkező alelnöke és a különböző országos és térségi fejlesztésekben jártas tagja) bonyolítja le. Az előkészítésbe, megvalósításba bevonásra kerül az érintett TDM szervezet, a FATOSZ megyei képviselője, kerékpáros turizmusban jártas szakértők, térségi szolgáltatók.

Az elkészítésre kerülő kerékpáros tematikus útvonalak célcsoport orientáltan módon kerülnek kialakításra a kiránduló családok és baráti társaságok, a kerékpártúrákat kereső társaságok, illetve a sport és verseny célú kerékpárosok részére.

A fejlesztés révén megvalósuló beruházásokhoz valós turisztikai funkciók, vonzerők kapcsolódnak, hiszen a térségben meglévő turisztikai attrakciók, szolgáltatások kerülnek bemutatásra. A létrejövő térképes adatbázist és pihenőhelyeket a térségbe érkező turisták ingyenesen használhatják.

A kialakításra kerülő adatbázisok, kerékpáros térképek nem csak papír alapon lesznek elérhetőek, hanem elektronikusan országos honlapokon, továbbá az Egyesület által létrehozásra kerülő új turisztikai honlapon. A kiadványokon, tájékoztató táblákon feltüntetésre kerülnek az adatok gyors elérést biztosító QR kódok, a térkép pedig GPS készülékre is letölthető lesz. Ezen felül innovatív módon versenyt hirdetünk a kerékpáros szolgáltatások népszerűsítésére, melyhez "útlevelet" készítünk, amiben gyűjteni lehet a felkeresett településekről a bélyegzőket. A verseny során díjazni kívánjuk a leghosszabb utat megtett, a legfiatalabb és a legkorosabb résztvevőt is.

A pihenőhelyek kialakítását a tájba illően fa eszközökkel kívánjuk megvalósítani, melyeknél biztosított a tervezett funkciók megfelelő rendeltetése és használhatósága. A pihenőhelyeknél legalább 8 személyes szaletli (asztal, pad és tető egyben), szemetes, kerékpártámasz, továbbá információs táblák kerülnek elhelyezésre az önkormányzatok által biztosított területeken. Ezen felül néhány településen faházban elhelyezett 2 db mobil WC kerül kialakításra.

Az érintett ingatlanok az önkormányzatok tulajdonában vannak, melyet a kérelemhez csatolt tulajdoni lapok igazolnak. Az önkormányzatok a szintén csatolt hozzájárulással engedélyezik a tervezett pihenőhelyek kialakítását. A fejlesztés elsődleges megvalósítási helyszíne az Egyesület székhelye, ahol építési beruházás nem történik. Itt a projekthez kapcsolódó adatbázisok, felmérések, együttműködés, kiadványok előkészítése, a szükséges szervező és projektmenedzsmnti feladatok ellátása történik, mely megfelel az irodai feladatoknak, melyre érvényes bérleti szerződéssel rendelkezünk.

A fejlesztés megvalósítására a legnagyobb kockázatot a támogatási kérelem elutasítása jelenti. Amennyiben ez bekövetkezik, akkor jelen fejlesztés nem kerülhet megvalósításra. Az előkészítés során megszerzett adatok, információk ebben az esetben az Egyesület meglévő honlapján kerülnek közzétételre. Támogatás esetén kockázatot jelenthet a megfelelő kivitelezők kiválasztása, melyet igyekszünk elkerülni a közbeszerzési eljárás lefolytatásában több éves tapasztalattal rendelkező személy igénybe vételével, illetve olyan előírások alkalmazásával,

melyben igazolni kell a hasonló projekteken való részvételt. További kockázatot jelenthet a pénzügyi lebonyolítás. Ennek minimálisra csökkentése érdekében igénybe vesszük a maximális előleget és szerződést kötünk a kiválasztásra kerülő pénzügyi intézettel a további előfinanszírozás megvalósítására. A fenntartási időszakban kockázatot jelenthet az üzemeltetők személyében bekövetkező változás. Ennek csökkentése érdekében a pihenőhelyeket mindenhol önkormányzati tulajdonú ingatlanokra helyezzük el. A beszerzett eszközök (szervízcsomagok, kerékpárok, stb.) minden esetben írásos megállapodással kerülnek átadásra, mely tartalmazza az üzemeltető kötelezettségeit. Ezek betartását időről-időre ellenőrizzük.

A fejlesztés során az alábbi tevékenységek kerülnek megvalósításra:

Tevékenység / időszak	2016.			2017.			2018. 01-12.	2019. 01-06.
	01-04.	05-08.	09-12.	01-04.	05-08.	09-12.		
Előkészítés								
szükségletfelmérés, célcsoport elemzés, helyzetfeltárás								
kerékpáros fenntartási terv készítése								
kérelem benyújtása								
Döntéshozatal időszaka								
biztosítékok jogi, közjegyzői, bankköltség								
marketing stratégia elkészítése TDM szervezet bevonásával								
társadalmi partnerek, érintettek bevonása								
építési terv, kerékpárforgalmi hálózati terv, nyomvonal feltárása								
egyeztetés Kerékpáros Magyarország Szövetséggel								
engedélyeztetés								
konzorciumi megállapodás véglegesítése								
1. mérföldkő benyújtása								
Megvalósítás								
Projektmenedzsment biztosítása (bér, járulék, szakértői díj, kiküldetés)								
új weboldal								
C tábla elérhetősége								
fotódokumentáció								
közbeszerzés								
2. mérföldkő benyújtása								
adatfelvételezés a helyi értékekről, látnivalókról, szolgáltatókról, fényképpel								
műszaki ellenőr igénybevétele								
születli, szemetes, kerékpártámasz kialakítása								
mobil WC felállítása								
információs tábla felállítása								
3. mérföldkő benyújtása								
útjelző táblák elhelyezése								
kerékpárok beszerzése								
szervíz egységcsomag beszerzése								
műszaki elsősegélycsomag beszerzése								
Relags elsősegély csomag beszerzése								
GPS készülékhez térkép elkészítése								

Tevékenység / időszak	2016.			2017.			2018. 01-12.	2019. 01-06.
	01-04.	05-08.	09-12.	01-04.	05-08.	09-12.		
fordítás (angol, német)								
információs táblára települési térkép								
vagyonbiztosítás								
honlapok továbbfejlesztése								
A/2 méretű nyomtatott térkép								
kiadvány								
SMB kerékpártúra útlevél								
bélyegző útlevélhez								
fa kitűző								
TERKEPTER, Kerékpárút Nyilvántartó Rendszer feltöltése								
4. mérföldkő benyújtása								

Az előkészítés és a megvalósítás előrehaladásának ismeretében a későbbiek során felülvizsgálatra kerülhet az ütemterv és a jogszabályban biztosított lehetőséggel élve a fejlesztés korábban is megvalósulhat.

A fejlesztés az Egyesült azon 5 vidéki önkormányzatával közösen kerül megvalósításra, amely jelentősebb turisztikai vonzerővel bír, idegenforgalmi adóval rendelkezik.

A fejlesztés több, egymásra épülő, egymással szinergiában lévő tevékenységet is tartalmaz. Többek között kerékpáros pihenőhely kialakítása, kerékpárosbarát elemek valószínűsítése, marketing tevékenység, kerékbárok beszerzése. A fejlesztés eredményeként összekötésre kerülő turisztikai vonzerők száma a 42 településen meghaladják a 100-at.

A fejlesztési elképzelés megvalósításában a konzorciumi tagokon felül további 37 önkormányzat kerül bevonásra. Ezen felül a korábban leírtaknak megfelelően együttműködünk a térség turisztikai, egyéb szervezeteivel, vállalkozásaival.

A tervezett fejlesztés kapcsolódik korábbi EU-s programból támogatott fejlesztésekhez, mivel az EMVA programból kialakított szálláshelyek bevonásra kerülnek az adatbázisba, felújított épített örökség, más uniós forrásból felújított egyéb turisztikai látványosságok kerülnek bemutatásra, térképen feltüntetésre.

A létrehozásra kerülő kínálat innovatív, a fejlesztés eredményeként létrejövő kerékpáros turisztikai adatbázis három járás településeire terjed ki, ezzel a desztinációban új, egyedi kínálati elem jön létre.

A projekt tartalmaz innovatív elemeket, mivel az elkészítésre kerülő térkép GPS eszközre is letölthető lesz, továbbá a kiadványokon, térképeken megadásra kerülnek a szolgáltatók, attrakciók QR kódja.

A fejlesztés helyszíne 42 település, melyek között kerékpárral lehet közlekedni. Ezzel a legrövidebb túraútvonalak esetében is megvalósul a közel 2 óras itt tartózkodás, a hosszabb túrák esetében pedig a fél napot, egy napot, illetve a több napot is eléri.

A létrejövő turisztikai termék egyrészt kapcsolódik a már meglévő kerékpáros turisztikai útvonalakhoz, hiszen minden irányból rákapcsolódunk a meglévő útvonalakra. Ugyanakkor a projekt során megvalósuló többlétszolgáltatásokkal (kerékpárkölcsonzés, szervízzolgáltatás

biztosítása, helyi termék adatbázis, kerékpárbarát szolgáltatók adatbázisa, turisztikai attrakciók adatbázisa, tematikus útvonalak készítése, marketing tevékenység, honlapon egyéb adatok, információk elérhetősége) előnyt jelentenek a környező térségek hasonló szolgáltatásaival szemben.

A projekt a korábban leírtaknak megfelelően kapcsolódik már létező attrakciókhoz, a GINOP-ból megvalósuló fejlesztésekhez. Ezen felül tematikusan és térségileg integrált, több elemű, egymásra épülő egységekből termékcsomagokat hoz létre. Ezzel hozzájárul a térség egységes turisztikai arculatának erősítéséhez, a korábban megvalósult attrakciók látogatottságának növeléséhez, így a fenntarthatóság elősegítéséhez.

A fejlesztés eredményeként létrejövő turisztikai adatbázis elősegíti a térségben a jövedelemtermelő és vállalkozási típusú tevékenységek megerősödését, újabbak létrejöttét. A létrejövő kerékpáros pihenőhelyek hosszú távú fenntartása biztosított, az önkormányzatok vállalják a kötelező fenntartási időszakban ezek karbantartását központi költségvetési támogatás nélkül.

A fejlesztés során figyelembe vettük a térség táji és természeti értékeit, teherbíró képességét. Ennek érdekében a 8 fős pihenőhelyek fából kerülnek kialakításra, melyek korlátozott létszámú turista egyidejű pihenését teszik lehetővé. A nagyobb csoportoknak olyan útvonalak kerülnek kijelölésre, melyek nem veszélyeztetik a természeti értékeket. A kerékpárkölcsonzással szintén a környezeti szempontokat vesszük figyelembe, mert így csökkenthető a turisták gépjármű használata a turisztikai attrakciók közvetlen környezetében. A tervezett fejlesztés ezzel csökkenti az ÜHG kibocsátást.

A tervezett fejlesztés a támogatási felhívásban megjelölt elszámolható költségeket tartalmazza, betartva a belső arányokra vonatkozó előírásokat. A kapcsolódó tevékenységek egy részét az Egyesület saját erőből biztosítja (pl. saját új honlapon adatbázis kialakítása, szolgáltatók minősítése, folyamatos ellenőrzése, stb.).

A fejlesztéssel el kívánjuk érni, hogy a térségbe évente legalább 2.000 olyan turista érkezzen, aki igénybe veszi a kerékpáros turisztikai szolgáltatásokat, ami több, mint az egy főre jutó támogatási összeg alapján számított kb. 1.500 fő. Ennek mérésére a szolgáltatóknál kérdőívet helyezünk el, továbbá a helyszíneken elhelyezett QR kód beolvasásával számláljuk a látogatókat.

A fejlesztés illeszkedik a Veszprém Megyei Területfejlesztési Programban rögzített prioritás tengelyhez és intézkedésekhez, mivel elősegíti a természeti és kulturális értékek idegenforgalmi hasznosítását, a vendégkör bővítését, a tartózkodási idő növelését és a turizmusból származó helyben maradó bevételek növekedését. A fejlesztés egy része a Bakonyban valósul meg, mely a turizmus fejlesztésének másodlagos célterülete. Megjeleníti Pápa város egyedi arculatát és speciális turisztikai kínálatát, a Bakony erdőségeit, a Magas Bakony Tájvédelmi Körzet festői falvait, továbbá a bakonyi erdők lehetőséget biztosít az aktív turizmusra (kerékpározás). A létrehozásra kerülő adatbázis tartalmazni fogja a lovaglás, vadászat lehetőségeit is.

A fejlesztés illeszkedik mindhárom járási stratégiai célhoz és beavatkozási területéhez, hiszen együttműködésekre épülő, különféle turisztikai vonzerőket és szolgáltatásokat érintő, összehangolt turisztikai fejlesztést valósít meg a teljes Devecseri és Pápai járásban, beleértve mindkét város területét is. A kulturális programok, épített örökség adatbázisba rögzítésével hozzájárul az aprófalvak megőrzött hagyományaira alapuló kulturális turizmus fejlesztéséhez

is. Megteremti a kerékpáros turizmus feltételeit, a meglévő országos kerékpárhálózathoz való csatlakozás térségi szintű fejlesztését. Olyan komplex turisztikai attrakció-fejlesztés, amely részben a járásközpontra fókuszál, részben pedig bekapcsolja a térség településeit a városi turisztika vérkeringésébe a többnapos programkínálat folyamatos bővítésével. Ezzel Pápa és a városkörnyéki települések turisztikai potenciáljának erősítése, továbbá a térség településeinek kerékpáros bekapcsolása a járásközpontba.

A fejlesztés hozzájárul a megyére jellemző idegenforgalmi szezonális csökkenéséhez, mivel a szolgáltatás mind a négy évszakban elérhető, az elérhető turisztikai attrakciók jelentős része egész évben nyitva tart. A tavaszi és őszi, illetve téli táj fényképes bemutatása honlapunkon további vonzerőt jelenthet a térségben.

A fejlesztés egy része a kedvezményezett települések besorolásáról és a besorolás feltételrendszeréről szóló 105/2015. Korm. rendelet szerinti, „társadalmi-gazdasági infrastrukturális szempontból kedvezményezett” ÉS „jelentős munkanélküliséggel sújtott” településeken (Borszörcsök, Nagydém, Pápasalamon, Pusztamiske, Somlójenő) valósul meg. Ezen felül több település vagy az egyik, vagy a másik szempontból kedvezményezett. A fejlesztéssel érintett települések négy kivételével vagy a kedvezményezett járások besorolásáról szóló 290/2014. Korm. rendelet szerinti a természeti vagy civilizációs katasztrófával sújtott kedvezményezett térségben, illetve komplex programmal fejlesztendő térségben (Devecseri járás), vagy a kedvezményezett (Pápai járás) területén találhatók.

A beruházások hozzájárulnak a térségbe látogató turisták tartózkodási idejének hosszabbításával. Az ajánlott túraútvonalak jelentős része legalább 4 órás programot biztosít az ide látogatók részére.

A fejlesztés ösztönzi a település, illetve a térség további turisztikai szereplőinek, illetve vállalkozásainak együttműködését. Ehhez kapcsolódóan Egyesületünk jelentős számú – jelenlegi visszajelzések alapján legalább 17 (mely a fejlesztés megvalósítása során többszöröződik) – meglévő turisztikai szolgáltatóval, továbbá 42 települési önkormányzattal működik együtt.

Fentiek jól mutatják, hogy a fejlesztési elképzelés az egész térség turisztikai fejlődését elősegíti. A későbbiek során a most kialakuló együttműködések lehetőséget fognak teremteni az egyéb jármódok (lovas, gyalogos) fejlesztésére is.

Szakmai program

A pályázatban leírt célok elérése érdekében az alábbi lépésekben tervezzük a projekt szakmai tartalmát megvalósítani:

1. Adottságok és lehetőségek felmérése és rögzítése

Az SMB LEADER Egyesület egyik feladata, hogy az önkormányzati, vállalkozói és civil partnerei bevonásával összegyűjtse, rendszerezze és aktualizálja a térség turizmus szempontjából érdekelt szolgáltatóit, termelőit, attrakcióit és nevezetességeit. A projekt keretében ezen feladatkört sokkal szélesebb körben, egy hosszú távon és sokrétűen felhasználható adatbázisba rögzítve tudjuk elvégezni.

Kidolgozásra kerül majd egy olyan adatgyűjtési folyamat, amely biztosítja, hogy minden turisztikailag érintett és releváns elem felmérésre kerüljön a térségben, és hogy ezen folyamat nemcsak ezen egyszeri alkalommal legyen hatékony és jól szervezett, hanem a folyamatos frissítések érdekében rendszeres, alulról kezdeményezett és a lehető leginkább automatizált legyen.

2. Tematikus útvonalterv alternatívák megtervezése

A megfelelő kerékpárturisztikai és műszaki tervezői szakemberek bevonásával megtervezésre kerülnek azon útvonal alternatívák, amelyek egyrészt igazodnak az országos és térségi kerékpárturisztikai fejlesztésekhez, másrészt megfelelnek a különböző turisztikai célcsoportok elvárásainak, harmadrészt pedig illeszkednek a térség vállalkozásfejlesztési és vidékfejlesztési stratégiájába.

Az egyes alternatív útvonaltervek megjelenítéséhez egy olyan komplex, de áttekinthető paraméter rendszert alakítunk ki, amelynek segítségével vizualizálni tudjuk majd az egyes útvonalak minden fontos jellemzőjét.

Külön kerülnek megjelenítésre majd az útvonal műszaki-fizikai jellemzői (hossz, szintemelkedés, útburkolat, nehézségi fok, stb.), a turizmus szempontjából fontos paraméterek (látványosságok, sport/kulturális/étkezési/szállás lehetőségek, stb.) és a kerékpárút üzemeltetése szempontjából fontos paraméterek (útvonaljelző táblák, pihenőhelyek, szervizcsomagok, szerviz szolgáltatások, kerékpár kölcsönzés, stb.).

3. Az alternatívák közösségi elemzése és rangsorolása

A szakértők bevonásával megtervezett útvonalak csak akkor fognak valóban sikeres és közkedvelt turista célpontokká válni, ha az útvonalak mentén bevonnani szándékozott önkormányzatok, civil szervezetek és vállalkozások valóban nyitottak lesznek ezen új lehetőségre, és lelkesen vesznek részt a fejlesztésben.

Ennek érdekében viszont már az első lépésben biztosítani kell azt, hogy legyen alkalmuk megismerni az előzetes terveket, és hogy elmondhassák javaslataikat, ötleteiket a fejlesztési tervek véglegesítése előtt. Az útvonaltervek koncepciójának ismertetésére és megvitatására

ezért egyesületünk minden érintett bevonásával egy-két olyan rendezvényt tervez megszervezni, ahol megvalósíthatóak a közösségi tervezés ezen feladatai, és az érdekeltek által készíthet el az alternatív útvonalak véleményezése és rangsorolása.

A projekt további szakaszában ezen rangsort alapul véve véglegesíthető a fejlesztési források allokációja, és ennek segítségével alakítható ki a marketing tevékenység fókuszja.

4. A tervezett tematikus turisztikai ajánlatok egyeztetése a térségi marketing szakértőkkel

A fejlesztés által létrejött tematikus kerékpárutak népszerűsítése csak akkor lesz megfelelően hatékony és eredményes, ha ezen tevékenység tökéletesen illeszkedik a térségi turisztikai marketing kommunikációs stratégiába és tevékenységek rendszerébe. Ennek érdekében a közösségi véleményezés és rangsorolás után, de még a műszaki tervek kidolgozása előtt indokolt a szükséges egyeztetéseket megtenni a térségi TDM szervezet marketing szakembereivel, és az érintett országos turisztikai szervezetekkel.

Az egyeztetések eredményeként alakul majd ki azon tematikus útvonalak pontos leírása, amely egyrészt megfelel a pályázatban előírt minden műszaki és üzemeltetési feltételnek, másrészt marketing szempontból is illeszkedik a térségi stratégiába és marketing kommunikációs tevékenységekbe.

5. Az útvonalak véglegesítése a pihenőhelyeket és szervizpontokat üzemeltető partnerek bevonásával

A fejlesztés következő lépése a kiválasztott útvonalak egyes speciális pontjait (pihenőhelyek, szervizpontok) üzemeltető, vagy azok karbantartását vállaló önkormányzatokkal, civil szervezetekkel és vállalkozásokkal történő megállapodás rögzítése. Fontos célja ezen fázisnak egyrészt a korrekt és teljeskörű tájékoztatás biztosítása a közreműködő partnereknek a későbbi problémák megelőzése érdekében, másrészt pedig a motiváció fejlesztése, az érdeklődés felkeltése.

Az együttműködő vállalkozói hálózatok kialakítása kiemelt cél a vállalkozásfejlesztésen belül, amely célt a turizmuson belül olyan módon lehet a leghatékonyabban fejleszteni, ha tudatosítani tudjuk az egyes szereplőkben az együttműködés előnyeit és távlatait. Terveink szerint ezen munkafázisban több helyi munkacsoport ülést (útvonalanként és szolgáltatás típusonként) szervezünk, ahol az ellátandó feladatok és kihívások mellett az együttműködés lehetőségeit és előnyeit is meg tudják ismerni a bevont érintettek.

6. A kiválasztott útvonalak bejárása, felmérése és a műszaki tervek elkészítése

A megfelelő műszaki eszközháttérrel és szaktudással rendelkező tervezői csapat ezen fázisban részletesen felméri az egyes útvonalak minden elemét, ideértve a kihelyezendő útirányjelző és információs táblákat, pihenőhelyeket és szervizpontokat. Az elkészülő műszaki dokumentáció lesz az alapja a szükséges beszerzések és kivitelezési megbízások kiadásának (természetesen ahol szükséges, közbeszerzési eljárás alkalmazásával).

7. Az információs táblák és tájékoztató anyagok tartalmának megtervezése

Az egyes tematikus útvonalakra ki kell alakítani azon tájékoztató és információs anyagokat, amelyek segítségével a turisták egyrészt nagy biztonsággal eljutnak az általuk kiválasztott célpontokba, másrészt kellő mennyiségű és minőségű információt találnak az egyes kulturális vagy természeti nevezetességekről, illetve az étkezési, pihenési és szállás lehetőségekről.

8. A pihenőhelyek, útjelzések és információs táblák telepítése

A fejlesztés következő fázisa a műszaki tervekben meghatározott elemek fizikai telepítése és ezen építési munkák megfelelő felügyelete, minőségellenőrzése. A helyi partnerek bevonásával már ebben a fázisban is fontos az egyes fizikai helyszíneken megvalósuló fejlesztések megfelelő kommunikációja a helyi lakosok és az üzemeltetésben bármilyen részt vállaló helyi szereplők felé, hogy valóban magukénak érezzék a létrejövő új fejlesztéseket, és a rövidesen megjelenő turistákat örömmel fogadják majd.

9. A tematikus útvonalakat bemutató tájékoztató marketing anyagok megtervezése

A műszaki kivitelezéssel egyidejűleg kerülhet sor a helyi és/vagy a térségi marketing szervezetekkel (TDM iroda) történő együttműködésben a szükséges általános tájékoztató és marketing kommunikációs célú kiadványok, brossurák és térképek megtervezésére és elkészítésére.

Mivel több, eltérő kerékpárturizmusban részt vevő csoport számára tervezünk tematikus utakat létrehozni, fontos, hogy ezen kiadványok arculata és formai kialakítása igazodjon majd ehhez. Például az elsősorban kisgyermekes családok számára kínált könnyű és biztonságos, kulturális és természeti nevezetességeket bemutató útvonal marketing anyaga jelentősen el kell hogy térjen mind kialakításában, mind hangulatában a terepkerékpárosok számára kijelölt magas nehézségi fokú, egy szabadidő és versenysport közösség számára készülő anyagoktól.

10. A teljes térségi, komplex turisztikai programlehetőség megismertetése az érdekelt felekkel

Az elkészült marketing kommunikációs és tájékoztató anyagok eljuttatását az egyes útvonalak mentén közreműködő érdekelt felekhez olyan módon tervezzük megvalósítani, hogy biztosítsuk, hogy mindenki a teljes térségi turisztikai lehetőségekről kapjon tájékoztatást, ne csak a saját érdekeltségi körébe tartozóról. Fontos ugyanis, hogy mindenki a teljes térségben tudjon gondolkodni, hogy azok is megismerjék az összes tematikus útvonal minden elemét és lehetőségeit, akik korábban csak a helyi, településszintű nézőponttal rendelkeztek.

A sikeresen létrejött együttműködési hálózatok jógyakorlatként történő bemutatása, és újabb kapcsolatok kialakulásának elősegítése szintén célja ezen munkafázisnak, melynek eredményeként remélhetőleg több sikeres együttműködést sikerül kialakítani.

11. A rendszeres minőségbiztosítási és tesztelési tevékenység elindítása

A megfelelő turisztikai értékű tematikus túraútvonalak kijelölése, a szükséges infrastruktúrális és szolgáltatási feltételek biztosítása, valamint a megfelelő marketing tevékenység együttesen csak arra garancia, hogy elindul a kerékpáros turizmus a térségben. Ha azonban az egyes szolgáltatók nem, vagy nem elég ügyfélbarát módon látják el a feladataikat, és a turisták számára csalódásokkal kapcsolódik össze az útvonal és maga térség, az hosszú távon minden érintett és közreműködő szereplőt negatívan fog érinteni.

Ennek érdekében már a fejlesztés során ki kell alakítani egy minőségbiztosítási folyamatot és biztosítani kell a szükséges erőforrásokat a folyamatos működtetéséhez. Mivel nem áll rendelkezésre ehhez komoly szervezet és anyagi háttér, ráadásul olyan módon kell ezen rendszert kialakítani, amely fenntarthatóan működtethető. Szerencsére a nemzetközi tendenciák a turizmus terén azt mutatják, hogy a közösségi média eszközök széleskörű elterjedése és a fiatal generációk visszajelzési és tapasztalatmegosztási hajlandóságának és önkéntesi aktivitásának erősödése miatt van mód ezen funkció hatékony és egyben alacsony erőforrásigényű megvalósítására.

Elképzeléseink szerint a minőségbiztosítási folyamatot egy nagyrészt fiatalokból álló, önkéntes alapon szerveződő csoportot bevonásával valósítjuk meg, akik rendszeresen – ezen funkciójukat nem felfedve - végiglátogatják a tematikus útvonalak egyes állomásait, és visszajelzéseket osztanak meg a szervezőkkel és az üzemeltetőkkel a pozitív és negatív benyomásaikról, fejlesztési javaslataikról.

12. Az elkészült útvonalakat bejáró és tesztelő csapat visszajelzéseinek feldolgozása és megosztása az érdekelt felekkel

A teljes fejlesztési folyamat lezáró lépésének azt tekintjük, amikor megtörténik az első értékelő visszajelzések megosztása az érdekelt felekkel. Ekkor a már működő tematikus útvonalak egyes állomásai olyan komplex módon lesznek értékelhetőek, hogy abban figyelembe vételre kerülnek:

- egyrészt a kivitelezést és fejlesztést végző szakemberek jelentései (hol, milyen problémák merültek fel, stb.),
- másrészt az érintett üzemeltető partnerek véleménye (melyek az első időszak tapasztalatai, mit kellene változtatni, stb.),
- harmadrészt pedig az önkéntes minőségbiztosító csapat bejárása alapján a turisták szemszögéből megfogalmazható szempontok (hol, milyen volt a fogadtatás, mi tetszett és mi nem, stb.).

A visszacsatolást egy olyan záró projekt rendezvény keretében tervezzük megtartani, ahol a fejlesztés komplex értékelése mellett a közösségi tervezés módszertanának alkalmazásával közösen meghatározhatóak lesznek a jövőbeni fejlesztések fő irányai és prioritásai is.

Tematikus utak paramétere

1. Az útvonal paramétere:

- a. Start-cél pont (körút vagy nem)
- b. Távolság
- c. GPS adatok
- d. Nehézségi fok
- e. Burkolat jellege, minősége
- f. Szintemelkedés
- g. Szezonális
- h. Minősítés/jellemzés az üzemeltető által

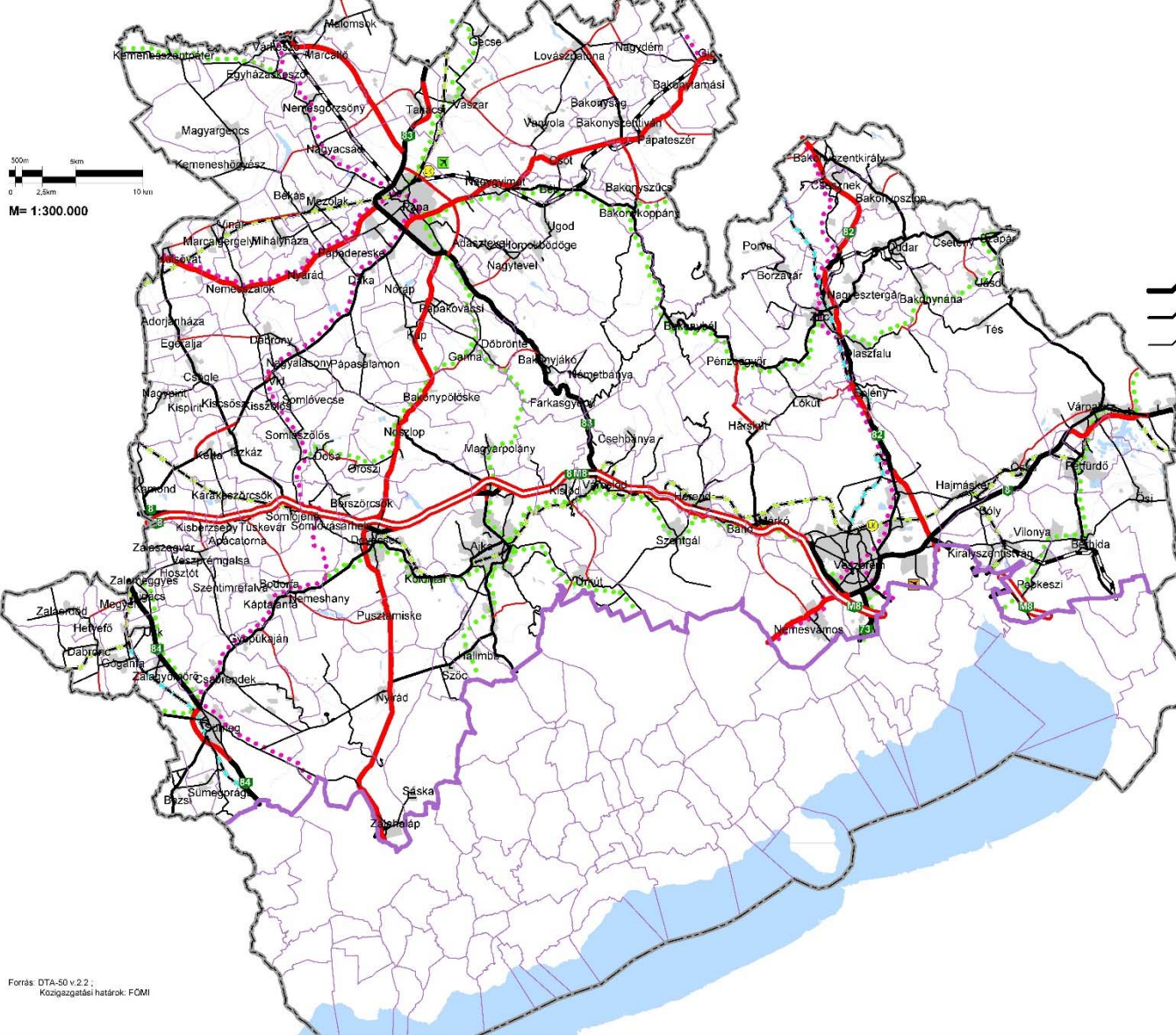
2. A túrázók paramétere:

- a. Ajánlott jármód(ok)
- b. Becsült időtartam
- c. Ajánlott speciális felszerelés
- d. Ajánlott felkészültség
- e. Minősítés a túrázók visszajelzései által

3. Az útvonalon lévő megálló paramétere:

- a. Pihenőhelyek
- b. Szervizpontok
- c. Kedvezmények
- d. Igazolópontok
- e. Sport lehetőségek
- f. Játék, kaland lehetőségek
- g. Kreatív alkotási lehetőségek
- h. Tanulási lehetőségek
- i. Kulturális örökség elemei
- j. Természeti örökség elemei
- k. Érdekességek, történetek, mondák
- l. Különleges, érdekes adatok
- m. Helyhez és időponthoz kötött programok
- n. Helyi kézműves termékek
- o. Minősített/védjegyes termelők, szolgáltatók

VESZPRÉM MEGYE TERÜLETRENDEZÉSI TERVE MÓDOSÍTÁSA
Közlekedési hálózatok



500m
0 2,5km 10km
M= 1:300.000

Forrás: DTA-50 v.2.2.;
Közigazgatási határok: FOMI

2. függelék
Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének
Veszprém Megye Területrendezési Tervének
megyei szabályozási ajánlásairól szóló
15/2011. (II.24.) MÖK határozatához

JELMAGYARÁZAT

alaptérképi és egyéb tájékoztató jelek

- megyehatár
- települési közigazgatási határ
- Balaton kiemelt üdüliövezet
- települési terület
- gyorsforgalmi út (tervezett)
- főút (meglévő/tervezett)
- térségi mellékút (meglévő/tervezett)
- egyéb burkolt út (meglévő/tervezett)
- a transzeurópai vasúti áruszállítási hálózat részeként működő országos törzshálózati vasútvonal
- egyéb országos törzshálózati vasútvonal
- vasúti mellékvonal
- híd
- alagút
- országos kerékpárút-törzshálózat eleme
- térségi kerékpárút-hálózat eleme
- kereskedelmi (nemzetközi) repülőtérre fejlesztendő repülőtér
- állami repülések céljára szolgáló repülőtér
- térségi jelentőségű logisztikai központ
- vízfelület, vízfolyás

2011. február

MEGBÍZÓ	TERVEZŐ
Veszprém Megyei Önkormányzat	PESTTERV Kft. (www.pestterv.hu)

